

目 標

我々、いわき経済同友会会員は、企業経営者の異業種交流活動を通して、三つの目的を達成し、仲間の連帯を深め、地域経済の発展と活性化をはかり、夢と希望に満ちあふれた地域社会づくりをめざします。

SEA IWAKI

6月号／2017年6月1日発行

三つの目的

- 一つ 元気な会社をつくろう
- 二つ 元気な人財をつくろう
- 三つ 元気な経済圏をつくろう

5月22日(月)
19:00～

5月通常例会

会 場
いわき市生涯学習プラザ

演題 「小名浜港といわきの観光資源と旅客船のコラボを学ぶ」

講師 東北経済連合会 常務理事 小野 晋 様 (株)JTBグローバルマーケティング&トラベル 大熊 義孝 様



講演会内容

「東北へのクルーズ船誘致の取組」

講 師 東北経済連合会 常務理事 小野 晋 様

なぜ いまクルーズ船なのか

- ◇東北経済の活性化（クルーズ船は寄港地が目的地）
- ◇沿岸部の観光振興（新幹線・空港から遠い方が良い）
- ◇2019年ラグビーW杯、2020年東京五輪への対応
- 神戸市等の試算によると、乗客1人当たりの消費額は、3万8,000円で4千人規模の大型船が1回入港すれば経済効果は1億5,000万円。入港料や食材の調達費等も加われば、効果はさらに膨らむ。
- クルーズ船に詳しい関係者へのヒアリングでは、「東北は誘致が消極的」「大きな船（7万トン級以上）が入れる港がほとんどない」等、東北港湾の現状や背後の観光地の魅力が十分認識されていない。また、これを明確に説明出来る東北の関係者も少なく、資料も存在しない状況にある。

プロモーションの成果①

2017年4月29日、米国の大型クルーズ船「セレブリティ・ミレニアム」が仙台港に初寄港。同船は、総ト

ン数9万1,000トン、乗客定員2,200人、乗員1,000人。仙台港に寄港のクルーズ船としては過去最大。

プロモーションの成果②

ダイヤモンド・プリンセスの寄港

東経連では、2016年10月、ビジットジャパン事業でダ

◆誕生日プレゼント

ミニバラが贈られました



左から波多野和茂さん(5月19日生)、高原繁美さん(5月19日)、安島代表幹事、里見潤さん(5月22日)

イヤモンド・プリンセスを運航するプリンセス・クルーズの幹部を招請し、石巻港、仙台港、酒田港、新潟東港を案内した。その結果、2018年年の東北への寄港は、以下の内容で確定。

石巻港：7月28日、9月5日、9月18日（3回、初寄港）

酒田港：7月1日、7月17日（2回、初寄港）

青森港：4月26日、8月2日、8月7日（3回）

秋田港：4月18日、8月6日、9月7日、9月20日（4回）

新たな動き

【東北クルーズ振興連携会議の体制】

・国 東北地方整備局／港湾空港部長、東北運輸局／海事振興部長、観光部長

・県 東北6県／港湾担当部長、観光担当部長※新潟県はオブザーバーとして参画

・民間 東北経済連合会（座長）、東北観光推進機構、東北六県バス協会連合会、東北ハイタク連合会、東北旅客船協会

・クルーズ船誘致の発信力強化のため顧問を設置。

（顧問）東北地方整備局長、東北運輸局長、東北6県

講師プロフィール

小野 晋（おの すすむ）

1980年4月 東北経済連合会事務局

2004年4月 地域政策部長

2008年4月 北海道・東北未来戦略会議事務局長（兼務）

2010年5月 理事・地域政策部長

2014年1月 東北経済連合会 理事

東北観光推進機構 推進本部長

2015年6月 東北経済連合会 常務理事



知事、東経連会長

東経連の今後の取組

キーパーソンへの情報提供

・プリンセス・クルーズやロイヤル・カルビアン・インター・ショナル、シーボーン等のキーパーソンに対し、東北の港湾・観光の情報提供を継続して行う。

東北の港湾への招請事業の実施

・2017年度実施予定のビジット・ジャパン事業で、北東北の主要港湾にクルーズ船社のキーパーソンを招請する。

・JNTO（日本政府観光局）の東北へのクルーズ誘致事業と連携し、効果的な誘致を働きかける。

東経連の取組①

◇ 外国クルーズ船社の日本拠点各社への情報提供（2015年11月～）
◇ 東経連・観光文化委員会でJTB-GMT部長の大熊義孝氏の講演会（2016年2月）
◇ プリンセス・クルーズ、コスタなど外国クルーズ船社関係者との勉強会など

東経連の取組②

◇ シートレードクルーズ「グローバル2017」に参加
2017年3月、米国コロラドで毎年開催され、世界各国から約700の会社・団体、約1万人が参加する本会議に前に引き続き出展。
・大型クルーズ船「若狭」を載ったパンフレット「Cruise to Tohoku」（改訂版）を作成しPR。
・外國船社幹部に直接面会、東北に 관심をもつ船社もあり、今後の窓口も確認。

東経連の取組③

◇ 事業件名 2016年度観光庁「ビジット・ジャパン地方連携事業」
実施時期 2016年10月16日（日）～10月19日（水）
招請者 犀川・パリ・ゴーラー・レーシヨン & cie
視察先 石巻港、仙台・塩釜港、酒田港、新潟東港
ならびに、各港の周辺観光施設
視察内容 ①港湾設備の確認
②港湾関係者との意見交換
③周辺観光スポットの確認など

講演会内容 「小名浜港といわきの観光資源 そしてクルーズ船誘致に向けて」

講 師 (株) JTB グローバルマーケティング&トラベル 大熊 義孝 様

クルーズは新旅行形態

◇客船による「洋上周遊旅行」（点ではなく面）

単なる交通手段ではない。

◇船上での生活を楽しむ旅

船自体が目的地として楽しむことができる。

◇動くリゾートホテル

目覚めれば新しい街に到着。荷物運ぶ心配なし

◇楽しみ方は、バラエティーに富む。

お客様の嗜好に合わせた楽しみ方

Q2. 日本から乗船できる外国船クルーズ船の値段は？

1) ロイヤル・カリビアン・クルーズ（米）

2010年よりGW横浜発着クルーズ開始、レジェンド

(70,000万t) が約1万円/泊発売後1ヶ月で完売した。

大型化し、日本寄港が継続されている。現在、カンタム、

ボイジャー

2) コスタ・クルーズ（伊）

2015年～金沢、舞鶴、博多、プサン、境港ルートで日本マーケット用に1万円/泊～、2016年も継続。新規航路開発と日本人を対象にしている。中国マーケットには、九州を中心に配船。

3) プリンセス・クルーズ（米）

現在、ダイヤモンド・プリンセスが、横浜を母港化して、寄港を日本の25港寄港を実施。通常、¥15,000/泊程度～台湾、中国マーケットに力を入れる動き。

日本各港湾の誘致活動

各港湾関係者のセールスター・ゲット
船社決定権者（直接プロモーション）

Cruise Shipping Miami や Sea Trade Asia などのトレードショーで、VJC 共同出展

ブースに参加し、船社担当者へ直接セールスを実施。ブース出展

国内GSA（間接プロモーション）

ミキツーリスト、Carnival Japan、

ICM、マーキュリートラベル

旅行代理店（間接プロモーション）

JTBGMT、東武トップツアーやHIS、華僑系エージェントなど境港に負けない様、近年積極的な誘致活動をする

港湾が増えている。

Q1. クルーズ船には「富裕層」の観光客が乗っているのか？

No!

●多様な形態、カテゴリーがあります。
→ 予算・目的・参加形態によって様々なチオクスが可能
米国では年1000万人が利用する庶民的旅行形態

●「豪華客船」は日本メディアが作ったイメージ
●特に中国人乗客は「新中間層」が中心

4カテゴリーに分けています。

日本の豪華客船（カジノ、地中海などの豪華で運行）
豪華客船 > 各種の新規サービス

QM2、QE、クリスタル・シャトル、
シーエース、ボート、アマゾンボート、ハーフボートなど

QM3、QM4、アマゾンボートなど

（注）豪華客船の内訳は、（カジノ、地中海など）
ダイヤモンド・プリンセス、サン・リオ・セレブレーツなど

コストコ・タヒチア（カジノ）、ロイヤル・カリビアン（ボイジャー、カントラムなど）
カーニバル、スタークルーズ、ノルウェイ・アンクルーズ、MSCクルーズなど多数

東アジア5国配船クルーズ客船：国内主要9港（注）への寄港実績および船客客数推移

年	東アジア5国配船クルーズ客船：国内主要9港（注）への寄港実績および船客客数推移											
	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
港	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
船数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
客船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン
船種	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ	クルーズ
船名	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー・リボン	ブルー							

寄港地の条件（小名浜）

1 地理的条件が良いか？

東京、横浜から距離が比較的近い。が、近すぎるのでは？

2 港湾設備が整備されている？

中型、小型船に特化したプロモーションが、必要では？

3 魅力の発信がされていない。マーケットに認知されていない。（小名浜を、寄港候補にするには？）

中国人訪日観光におけるクルーズの課題 船社の視点から、戦略

● 世界最大のマーケットになるアジア

1) 中国ソースマーケット

2) 欧米、アジアソースマーケットの新ディスティネーション

● 中国ソースマーケット

現在 5 泊 6 日の旅程が売れる。

● 欧米、アジア 7 泊 8 日以上の長期クルーズが主流。

フライ＆クルーズ

クルーズ寄港地に求められる魅力と取り組むべき課題

● 他の港と比べてユニークな体験を提供する。

いわき、小名浜港（福島）の独自性をアピールする。

アクアマリン福島の利用、協力

白水阿弥陀堂の利用、協力

懇親会写真



いわき市石炭化石館の利用、協力

広域連携（五色沼など）

地元商店街、幼稚園、学校との利用、協力

今、国、港が誘致のために、実行すべきことは

*'10年～'15年15%の伸びを予測 (Analysis of Global Cruise Market 2010)

アジア・太平洋地区 107万人（2006年）→150万人（2010年）→160万人（2020年）

～500万人時代を見据えた国際競争と協調の時代へ～

超大型船化に対応した港湾施設整備（大規模岸壁・ターミナル施設

査証の緩和／出入国手続きの簡素化・スピードアップ

通航ガイド制度の緩和（英語以外の言語の絶対数確保と質の向上）

審査可能な港湾の絶対数拡大（デスティネーションの拡大）

国内港湾連携による情報発信・誘致体制の確立・強化

船社キーパーソンへの継続的な効率的な営業

船社ニーズ、ビジョンの認識強化

他大な経済波及効果 マイアミ（通年）米円規模、45,000人雇用

**クルーズ寄港地に****求められる魅力と取り組むべき課題**

● 他の港と比べてユニークな体験を提供する。

横並びでなく、小名浜（福島）の独自性をアピールする。

ヒント

熊本、八代港の魅力は？ 日本人の目

クルーズキーパーソンの目

講師プロフィール

大熊 義孝（おおくま よしたか）

（株）JTB グローバルマーケティング＆トラベル 営業担当部長
1984 年に日本交通公社（現 JTB）入社。1987 年外人旅行事業部（現 JTB グローバルマーケティング＆トラベル）にて北米マーケットを担当し、北米船社の営業、オペレーションをスタート。1997 年長野オリンピック営業企画室、1998 年 JTB ニューヨーク支店マネージャーを経て、帰国後 2002 年に JTB グローバルマーケティング＆トラベルに戻り、北米課長を経て 2007 年クルーズ、MICE 担当営業推進部長に就任する。現在は Tokyo2020 準備室で、オリンピック、パラリンピック関連のインバウンドを担当している。

第1グループ会

■日 時 5月29日(月曜日)18:30～

■場 所 建設会館 3階 会議室

第2グループ会

■日 時 6月 1 日(木曜日)18:30～

■場 所 建設会館 3階 会議室

講師 あすか社会保険労務士法人代表 菊地 秀明様
内容 労務管理セミナー

1 超人手不足時代への対応

2 多発している残業問題の原因を探る

3 働き方改革への対応（ブラック企業と言われないための対応）

4 会社に足りないものについて、助成金を使いながら整備

5 今後、注意すべきテーマ

上記の内容について事例をもとにしながらお話しして頂きました。



第2回グループ会開催：DMOの意義と現状

講師 小野副G長

小野副代表挨拶

G長：DMOの重要性

DMOとは、単に観光産業のみの話ではなく、交流人口増加策、持続可能な町づくりにとって、非常に重要な施策であることを、皆が共有すべきである

担当副G長発表 DMO：小野（順）氏

観光とまちづくりを融合したプラットフォームがDMOであるいわきまちづくり観光ビューローが日本版DMO候補認定を受けているが、実際に立ち上げるまでの課題をスピード感を持って、決断していくかがキーポイント

大社、大澤先生の資料に基づき、DMOについて再確認和歌山市のDMOの事例なども発表していただきました。

将来的にDMCという会社設立が必要であり、出席した金融機関からのご意見も伺った

出席者全員から意見を頂き、DMO、DMC設立の課題重要性を共有できたと考える

今後は、いわき経済同友会として、関係機関にどのようにアプローチすべきか、具体的に、アクションプランを作成したい。

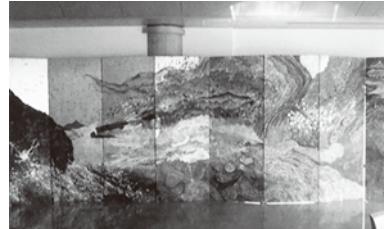
第4グループ会

■日 時 5月20日(土曜日) 8:00 ~
 ■場 所 福島県会津方面

第2回(5月度)移動グループ会:福島県会津方面の文化財を訪ねる。

- 1) 須賀川牡丹園を見学しましたが、少し時季外れのため素敵な牡丹は見られませんでした。
- 2) 天栄村の松崎酒造店に立ち寄りました。小さな酒屋さんですが、平成24年から4年連続での全国鑑評会金賞受賞した酒屋で「廣戸川」は今年も日本酒の金賞を取った酒屋です。・・・味見は出来ませんでした。
- 3) 大内宿入口にある三澤屋にて、高遠そばとイワナの昼食を取り、大内宿の研修をいたしました。
大内宿は、会津城下と下野の国(日光今市)を結ぶ32里の区間の中で会津から2番目の宿駅として1640年ごろに整備された宿場町です。昭和56年4月18日重要伝統的建造物群の指定を受けました。
- 4) 法用寺三重塔は会津美里町にある歴史的建造物で三重塔は会津に現存する唯一の塔です。雪国には珍しい三重塔は、福島県内で最も美しい塔と言われ、県指定重要文化財。また、国指定重文の金剛力士像や厨子を保有しています。法用寺からは会津盆地を望むことができ、まさに仏都会津を感じさせる寺院です。
- 5) 会津やないづの斎藤清美術館は、1997年の開館以来、現代木版画の一時代を築いた斎藤清作品の収

蔵と展示を行う国内唯一の美術館です。また、2017年は、斎藤清没後20年、斎藤清美術館開館20周年です。
6) 会津柳川町の「あわまんじゅう」を購入し帰りました。



6月グループ会案内

第1グループ会

開催日時 6月19日(月) 18:30 ~
 場 所 建設会館5階
 内 容 「男女共同参画とイクボスのすすめ」
 (株)ペンギンエデュケーション代表取締役
 横田 智史様

第2グループ会

開催日時 6月17日(土)
 場 所 建設会館3階会議室
 内 容 I Rの現状
 講師:担当副G長 鈴木清友氏
 情報交換:フィンテックなど

第3グループ会

開催日時 6月13日(火)
 場 所 荒川ゴルフクラブ
 内 容 「6月レッスンプロによるメンタルヘルス。ゴルフ編」

第4グループ会

開催日時 6月17日(土) 8:00 ~ 17:30
 場 所 郡山市方面
 内 容 郡山周辺の文化財を調べる

7月例会開催

7月19日(水)

演題:『シンギュラティ・・激変する近未来は?』(仮題)
 講師:ソフトバンク(株) 人事総務統括CSR統括部統括部長
 公益社団法人東日本復興支援財団事務局長 池田 昌人 氏

会場 いわき市生涯学習プラザ4階
 懇親会 いわきワシントンホテル椿山荘
 会費 5,000円(懇親会参加の方のみ)

18:30 ~ 例会 20:30 ~ 懇親会
 18:45 ~ 講演会

FMいわき「いわき経済同友会だより」

【7月予定放送】

- ・7月3日 第1グループ 長谷川 寿男 様
- ・7月10日 第1グループ 下窪 嗣文 様
- ・7月17日 第1グループ 寺主 君男 様

- ・7月24日 第1グループ 鍛冶 大輔 様
- ・7月31日 第1グループ 山中 壮士郎 様

※インターネットでも、FMいわきがお聴きできますので、17時45分になったら、下記のところをクリックして下さい。
<http://www.simulradio.jp/>

いわき経済同友会
 ご入会のお薦め

いわき市内の企業経営者ならどなたでも入会できます

- 会の趣旨に賛同される方は会員の推薦と所定の手続きによりどなたでも参加できます。
 お問い合わせは下記へどうぞ。ご入会を心からお待ちしております。

事務局 〒970-8026 いわき市平字童子町4番地-18 いわき建設会館4F
 TEL 0246-23-1200 FAX 0246-23-1211
<http://www.seaiwaki.jp>
 E-mail:doyukai@triton.ocn.ne.jp

発行 いわき経済同友会 安島 浩代表幹事
 編集 情報委員会 委員長 坂本和久
 副委員長/川崎憲正・田村慎太郎・四ツ倉隆裕
 常葉修一・山崎勇一郎